



GYSEV Zrt.
Rácz Gergely
pályafenntartási szakaszmérnök

Iktatószám: VAS-900/04/2020
Tárgy: vasúti átjáró javítása miatt
forgalomkorlátozáshoz hozzájárulás
Hivatkozási szám: --
Ügyintéző: Szabó Eszter

9400 Sopron
Mátyás király utca 19.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A **GYSEV Zrt.** (Sopron, Mátyás király utca 19.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a benyújtott kérelem alapján a tárgyi ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetéséhez a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) ideiglenes forgalomkorlátozással kapcsolatos alapadatok:
 - 1.1. Megnevezés: Körmend-Zalalövő AS19 útátjáró (Körmend) bontási és aszfaltozási munkái miatt ideiglenes felpályás forgalomkorlátozás 2020. július 21. – 2020. július 23. közötti időszakban
 - 1.2. Forgalomkorlátozással érintett helyszínek: 8. sz. főút 165+347 km szelvény Körmend
 - 1.3. Forgalomkorlátozásért, munkavégzésért felelős személyek:
Tóth Autópálya és Útépitő Kft.
Seres Elemér 70/3123-447
Tóth Norbert 70/3688-868
2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:
 - 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a vasúti átjáróban lévő aszfalt hibák javítása esetén érvényes a 8. sz. főúton.
 - 2.1.2. Építési, javítási munka mindig csak az út egyik oldalán végezhető, annak ideiglenes vagy végleges befejezése után kezdhető a másik oldali építés, javítás.
 - 2.1.3. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
 - 2.1.4. A pontos munkakezdést be kell jelenteni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatóságához Szombathely (94/819-510), valamint a területi Mérnökségre (Körmend Tel: 94/819-766).
 - 2.1.5. A kivitelezési munkához szükséges forgalomkorlátozást az e-UT 04.05.14:2020 sz. Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című Útügyi Műszaki Előírás szerint kell végrehajtani (14. ábra), a helyszínre adoptálva kell értelemszerűen kivitelezni. A forgalomirányítást jelzőörökkel kell megoldani. A jelzőörös irányítást a munkavégzésnek megfelelő ütemezésben kell kialakítani a beavatkozás szakaszhatárain belül. Az irányításhoz kell igazítani a szükséges jelzőtáblák elhelyezését.
 - 2.1.6. Jogosult köteles Társaságunk mindazon hibás teljesítéséből (pl forgalomkorlátozás nem megfelelő végrehajtása, annak engedély nélkül végrehajtott módosítása stb) kárát megtéríteni, amelyért a Társaságunk harmadik személy felé helytállni köteles.

- 2.1.7. A tárgyi munka társaságunk üzemeltetési feladatait nem hátráltathatja, akadályozhatja.
 - 2.1.8. Az üzemeltetési, karbantartási, javítási munkák befejezését követően az igénybevett útterület eredeti állapotának, illetve rendeltetésének megfelelően kell helyreállítani.
 - 2.1.9. Forgalom alatt lévő pályán a keresztirányú közlekedés tilos. Forgalom alatt lévő, el nem korlátozott sávokon várakozni és munkát végezni tilos. Gyalogos közlekedés csak szalagkorlát, terelőfal mögött, illetve koronaélen kívül lehetséges.
 - 2.1.10. A padka folyamatos fenntartásáról a Kivitelezőnek gondoskodni kell. A padkát teherbíróvá kell tenni az ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése előtt. A padkánál az esetleges szintkülönbségeket meg kell szüntetni a forgalom ráterelése előtt.
 - 2.1.11. Minden csatlakozó úton el kell helyezni az Elsőbbségadásra, az Útépitésre és az irányítás módjára vonatkozó jelzőtáblákat.
 - 2.1.12. A kivitelezési szakaszon lévő útcsatlakozásoknál a látási háromszöget biztosítani kell.
 - 2.1.13. Amennyiben a burkolaton ideiglenes helyreállítás történik, de az a forgalom számára megnyitásra kerül, úgy mindkét forgalmi irány részére a megfelelő távolságra az Egyenetlen úttest jelzőtáblákat kell elhelyezni.
 - 2.1.14. Aszfaltkimarás esetén a burkolat szintkülönbségét úgy kell kifuttatni, hogy az a járművek zökkenőmentes áthaladását biztosítsa.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
 - 2.2.2. Amennyiben a közútra sárfelhordás történik, annak letakarításáról azonnal és folyamatosan gondoskodni kell, ha szükséges, akkor a közutat le kell mosatni, szükség szerint síktalanítani a Kivitelezőnek.
 - 2.2.3. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.4. Az országos közút burkolatában szintkülönbség nem alakulhat ki.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), valamint az e-UT 04.05.14:2020 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
 - 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
 - 2.3.3. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

- 2.3.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található (földút is beleértve), akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.6. A közúton munkát végzők kötelesek sárga védőmellényt viselni, éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a ruházatukon fényvisszaverő eszközöket alkalmazni.
- 2.3.7. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.3.10. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.11. A forgalmi rend változtatás jogát fenntartjuk.
- 2.3.12. Valamennyi jelzőtáblát (sávos jelzőtábla, veszély jellegére utaló jelzőtáblák stb.) az elfordulás, kiborulás ellen biztosítani kell. A kihelyezésre kerülő jelzőtáblák meglévő közúti jelzést nem takarhatnak, azok az úrszelvénybe (helyi elkorlátozó elemek kivételével) nem kerülhetnek. A jelzésrendszert és az elkorlátozási elemeket folyamatosan karban kell tartania a Kivitelezőnek.
- 2.3.13. A jogszabályoknak megfelelően egy oszlopon maximum 3 db jelzőtábla helyezhető el.
- 2.3.14. Az elkorlátozást, úgy kell kialakítani, hogy az - legalább az út megengedett állandó forgalomszabályozásának megfelelő sebességhez tartozó megállási látótávolságból érzékelhető legyen. A korlátokat és az útburkolatra kerülő elkorlátozó elemeket éjszaka és korlátozott látási viszonyok között 150 m-ről jól látható piros, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával meg kell világítani.
- 2.3.15. Figyelemmel kell lenni arra, hogy az ideiglenes közúti jelzések és az állandóan kint lévő jelzések egymással ellentétesek ne legyenek. Azon közúti jelzéseket, amelyek az ideiglenes forgalomkorlátozás következtében nem érvényesek le kell takarni, ki kell forgatni vagy ideiglenesen el kell távolítani.
- 2.3.16. A forgalomterelésnél először az előírt jelzőtáblákat kell elhelyezni, és ennek megtörténtével lehet a munkát elkezdni. A táblaelhelyezéseknél külön figyelmet kell fordítani a közművek helyének meghatározására.
- 2.3.17. Az országos közúton elhelyezendő valamennyi (a tervezési szakaszhatárok között a meglévő és az új) jelzőtábla szabványos, horganyzott, HI-10 minőségű fényvisszaverő fóliás, valamint hátoldalán megfelelő bevonattal kezelt kivitelű legyen, s az országos közúton 89 mm átmérőjű horganyzott acéloszlopokon kerüljenek elhelyezésre.
- 2.3.18. Az elkorlátozó elemeket elmozdulás, elfordulás ellen biztosítani kell és azokat a burkolatba rögzíteni kell. Az elhúzásokat meg kell vezetni terelőtáblákkal.

2.3.19. A beavatkozás teljes szakaszán az Iránytáblákat sárga villogóval és a Kikerülési irány táblákkal együtt értelemszerűen minden elkorlátozásnál az Útügyi Műszaki Előírás és jogszabályoknak megfelelően kell elhelyezni.

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. A munka megkezdését Körmentdi Mérnökségünknek be kell jelenteni.

2.4.2. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.

2.4.5. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változsról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.

2.4.6. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorai tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

2.4.7. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli.

2.4.9. A követelményeket ki nem elégítő forgalomszabályozásból és forgalomkorlátozásból származó esetleges balesetekért a felelősség a kivitelezőt terheli.

2.4.10. A hozzájárulásban meghatározott feltételek meg nem tartása esetén a hozzájárulás visszavonható, a forgalombiztonság védelmére szükséges intézkedések a kivitelező terhére megtehetőek, illetve a munkák elvégezhetőek.

2.4.11. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről az engedélyes köteles gondoskodni.

2.4.12. A forgalomkorlátozás tényét a Vas Népe napilapban és a helyi információs hálózaton keresztül meg kell hirdetni az Engedélyesnek vagy a Kivitelezőnek. Amennyiben a forgalomkorlátozás, útlezárás időpontja módosul az Engedélyes köteles az összes érintette kiértesíteni.

2.4.13. Az útlezárásról az illetékes szervek időben való értesítése (mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem stb.) az Engedélyes feladata és kötelessége. Amennyiben az értesítés hiányából bármilyen káresemény, probléma, baleset történik, az abból eredő kárveszélyt kizárólagosan az Engedélyes viseli, minden egyéb felelősség teljes körű terhével.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes 7. Vas Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályhoz benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Szombathely, 2020. július 16.

Üdvözlettel



Böröcz Miklós
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Vas Megyei Igazgatóság
9700 Szombathely, Március 15. tér 2.
1806



Józsa Miklós
megyei üzemeltetési és
fenntartási osztályvezető

Kapja:

1. címzett +email
2. Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály +email
3. Vas Megyei Rendőr-főkapitányság TIK +email
4. Katasztrófavédelem Szombathely +email
5. Országos Mentőszolgálat Szombathely +email
6. Volánbusz Zrt Szombathely +email
7. Vas Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály +email
8. Körmeny Mérnökség
9. ÜFO
10. ügyelet
11. irattár

